



9 HEURES D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN DE L'ORLEANAIS les 26, 27 et 28 juin 2026

FEUILLE D'ENGAGEMENT (à remplir par le concurrent)				Chèque N° :			Feuille à retourner : ASA LOIRET Jean-Yves BRISSET 11 avenue de la Mandrille 45380 CHAINGY accompagnée du règlement à l'ordre de l'ASA LOIRET (voir article 3.1.P du règlement Particulier et tarifs ci-dessous *).	
				Banque :				
NOM :	CONCURRENT	PILOTE 1	PILOTE 2	PILOTE 3	PILOTE 4	CO-EQUIPIER	VEHICULE	
Prénom :							CONSTRUCTEUR :	
Adresse :							DÉNOMINATION :	
CP, Ville :							ANNEE :	
Date naissance:							N° Passeport technique :	
Téléphone portable :							N° châssis (T1) :	
Adresse mail :							MOTEUR (marque) :	
N° licence :							Cylindrée exacte :	
N° de titre de participation							Turbo : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Code ASA :							N° moteur :	
Gp sanguin:							CARBURANT : <input type="checkbox"/> DIESEL	
	Signature	Signature	Signature	Signature	Signature	Signature	(rayer mention inutile) <input type="checkbox"/> ESSENCE	
							Nombre de roues motrices <input type="text"/>	
							Je m'engage au challenge 4x4 classic <input type="checkbox"/>	
							Participera au challenge des 6h TT <input type="checkbox"/>	
Tarifs * 1225 euros (1200 euros pour concurrent/pilotes non licenciés à l'ASA LOIRET, avec publicités obligatoires + 25 euros de location transpondeur) (moins 50 euros pour chaque pilote licencié à l'ASA LOIRET) 100 euros par co-équipier Prévoir un chèque de caution de 220€ (ou espèces) pour la location du transpondeur							GROUPE	CLASSE

Les signataires du présent bulletin d'engagement déclarent avoir pris connaissance et accepter les règlements de la FFSA/FIA, y compris pour ce qui concernent les documents qui seraient portés à leur connaissance (additifs, briefings, communiqué, décisions). Ils déclarent notamment que les indications portées sur ce bulletin sont sincères et véritables, être informés des règles concernant le dopage, connaître et accepter les risques inhérents à la discipline, que la voiture engagée est conforme aux règlements de la FFSA/FIA, utiliser des équipements de sécurité conformes aux règlements et ne pas effectuer de recours contre les organisateurs pour tous les incidents ou accidents ayant lieu pendant la compétition.

NUMERO	RESERVE AUX CONTROLES ADMINISTRATIFS			RESERVE AUX CONTRÔLES TECHNIQUES			
	Date d'engagement	Règlement	Nom du contrôleur et signature	Nom du contrôleur et signature		GROUPE	CLASSE