

# 6H D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN DE L'ORLÉANAIS

29 & 30 Juin 2019  
12ème édition

Newsletter N°1

Circuit de la Grémuse  
Ardon / Olivet

## PRÉSENTATION

Les 29 et 30 juin prochains auront lieu les 6h d'endurance tout terrain de l'Orléanais Centre-Val de Loire. Cette 3ème étape du Championnat de France d'Endurance Tout-terrain se déroulera sur le circuit de la Grémuse à Ardon/Olivet près d'Orléans. Ce terrain militaire de 4 km accueillera une soixantaine véhicules de type 4x4, buggys ou encore SSV, qui se livreront une bataille acharnée pour le Scratch et les podiums de chaque catégorie. Grâce à l'appui de ses partenaires, l'ASA Loiret continue à organiser cette épreuve de Championnat de France.



## CÉLÉBRITÉS

Parmi nos concurrents, des célébrités et pas des moindres... L'ASA Loiret aura le privilège d'accueillir dans sa compétition :

**Nasser Al-Attiyah, Mathieu Baumel et Thierry Magnaldi**

qui rouleront à bord d'un Can-Am RMSport .. Ces 3 champions du monde, pimenteront cette compétition à laquelle participent déjà les vainqueurs de l'an dernier et champions de France : **Gilles Billault, Philippe Bouton et Laurent Fouquet**. 60 équipages sont attendus pour ce weekend de compétition.



## INTERVIEW... de Maxime Fourmaux !

*Pilote en tête du Championnat de France 2019 des rallyes Tout-terrain Challenge SSV, Maxime sera accompagné de **Romain Locmane**, Champion 2018 de la même catégorie, et de son frère **Adrien Fourmaux**, pilote au Championnat du Monde des Rallyes.*

"Mon frère et moi ne connaissons pas ce circuit, en revanche Romain y a roulé l'année dernière avec son père sur un Can am X3 . Pour mon frère ce sera sa première participation sur une endurance donc nouvelle discipline à découvrir ainsi que le X3 car il a très peu roulé avec. Pour ma part ce sera ma deuxième endurance. (...)

Nous roulerons sur un Can Am X3 du Team Quad Bike Évasion. On apprécie ses capacités dans les terrains devenus cassants au fil des tours et sa fiabilité générale. Ce SSV est très bien conçu et au final ça ne demande pas de grosse préparation pour jouer aux avant-postes. Nous ne modifions rien de spécial mis à part une grille pour protéger le radiateur si la météo est capricieuse (radiateur non déporté à l'arrière). (...) Nous avons hâte de rouler au circuit de Grémuse avec les 3 champions ça apporte vraiment un plus à l'événement et au tout terrain en général. (...)

A l'heure actuelle nous n'avons pas encore établi l'ordre pour les relais et ce sera la surprise "

 Source photo: Autocult.fr / Motorsport.fr / Damien Saulnier