

6H d'endurance tout terrain De l'Orléanais	25 et 26 Juin 2016	ASA Loiret
---	-----------------------------------	-------------------

Communiqué de presse

**Nette victoire pour le duo
Galland/Moilet !!! #59**

C'est sous le soleil que se sont déroulées pour la 9^{ème} fois les 6h d'endurance tout terrain de l'Orléanais 2016 !

C'est après une série de vérifications administratives et techniques que nos 32 concurrents ont pu se placer sur la grille de départ. Parmi eux un pilote hors du commun : Mr Philippe CROIZON ! Passionné de sport automobile cet athlète français a décidé de relever un nouveau défi : celui de participer au Dakar 2017 ! Et c'est sur le circuit de la Grémuse que ce sportif a pris ses marques pour sa première course officielle à bord de son buggy N°145 ! Egalement présent à Olivet les champions en titre : le team BRANGER / THIBAUT / BRANGER ... Garderont ils la première place ?

Deux courses pour le prix d'une ...

Après les essais qualificatifs, le pilote se classant en pole position fût le N°59 avec un temps de 3.38.100 suivit de 3 secondes d'écart par le numéro 7. Le 41 se positionne en 3ème position à 5 secondes du leader. Beau départ pour le team 145 qui se retrouve en 7ème position.

Le Départ de la course fût rapidement interrompu... En effet, avant la fin de la première heure, une succession de 4 incidents en quasi simultanés (dont le plus marquant sera le retournement du véhicule 383) à fait lever le drapeau rouge et marquer un arrêt de la course.

C'est à 11h27 que le deuxième départ a eu lieu avec une modification du classement sur la grille.. En effet le N°59, le 100 et le N°7 ont jusqu'à présent effectué les meilleurs temps tandis le 41 quitte la 3ème place pour se voir reléguer en 18ème position. Philippe CROIZON étant au volant à l'interruption de course se voit contraint (réglementation technique dû a son handicap) de redémarrer des stands.

Un terrain éprouvant pour la mécanique ...

Les véhicules ont été mal menés sur cette deuxième partie d'épreuve. Notamment pour le concurrent N°1 pour qui la fin de saison risque d'être compromise suite à une rupture de plusieurs soudures du châssis de son BMC Honda.

Parmi nos compétiteurs de l'écurie d'Orléans, le team AUDAS / GONZALES / TRAMONI a perdu son transpondeur suite à une sortie de route.

Suite à des soucis d'ordre mécanique, c'est dans un nuage de fumé que la voiture N°333 s'est vue contraint de rentrer au stand. Il a été autorisé à boucler son dernier tour afin de valider l'épreuve.

Le Loiret très bien représenté

Sur 32 voitures au départ 9 étaient aux mains de pilotes de l'ASA Loiret et parmi eux Jérémie CHOISEAU, Philippe BOUTRON, Guillaume GOMEZ, Nicolas FERRER, Jean-Pierre STRUGO, Yves TARTARIN, Mathieu BOUTET et Philippe CROIZON venus tester leurs voitures pour le DAKAR 2017

Du Loiret également : Jean-François BRANGER, Alain THIBAUT, Xavier BBRANGER, Jean-Luc MARTINEAU, Francis LAURAS, Bernard BONNEFIFS, Gérard TRAMONI, Jean-Christophe SIMON,

Le final ...

La fin du week-end se conclura par une belle victoire du 59 MOILET/GALLAND qui garderont la tête de la course tout au long des 6h. Cependant ils n'auront pas distancé le 7 CASTAN/BUJON/MARTINEAU qui termineront à la deuxième place avec 2,55 mn de retard. La dernière marche du podium sera remportée par le numéro 40 CHOISEAU/BOUTRON qui comptabiliseront 4 tours de retard sur les hommes de tête.

12 concurrents n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée ne seront pas classés

Objectif réussi pour le 145 CROIZON/TARTARIN/BOUTET/DUTARDE qui avaient pour cible de finir la course et qui termineront tout de même 8eme au général. A noter la performance de Mathieu BOUTET qui a fait les 6 heures dans le baquet de droite au côté de Philippe CROIZON pour des raisons de sécurité.

Remerciements

L'organisation tient à remercier :

Le lieutenant-colonel BAROT Chef de Corps du 12eme régiment des Cuirassiers d'Olivet pour la mise à disposition du terrain militaire et de sa présence . Nous remercions également les institutions : le Conseil Régional du Centre Val de Loire et le Conseil Départemental du Loiret ainsi que la ville d'Orléans

Un grand merci à nos partenaires : La société AEB Jean-François BRANGER, LECLERC Checy Philippe BOUTRON, l'entreprise DERET, l'établissement Nissan BASTY, HEMERAY travaux public, et les jardins de BREAU.

Un grand bravo à tous nos commissaires et bénévoles qui sans eux l'épreuve ne pourrait avoir lieu.