TEXTE GD PHOTOS JADE

UN FRANC SUCCÈS

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE TOUT-TERRAIN A LE VENT EN POUPE. COMME TOUS LES ANS À LA MÊME PÉRIODE, LES MEILLEURS DE LA DISCIPLINE SE SONT RETROUVÉS SUR LE MAGNIFIQUE CIRCUIT D'OLIVET POUR DISPUTER LA 3E MANCHE DU CHAMPIONNAT.

Les courses se suivent, mais ne se ressemblent pas. Cette 3e manche de la saison était l'occasion de retrouver 45 concurrents, dont 12 SSV, sous un soleil ardent. Notons que 22 équipages étaient en lice pour le championnat de France. Aux vérifications administratives et techniques, ce sont les retrouvailles entre copains dans une ambiance déjà survoltée. Venus de toutes les régions de France, les participants patientent sur la longue file d'attente avant d'affronter les commissaires techniques qui, cette année encore, sont déterminés à ne rien laisser passer en matière de sécurité. Gilles Roux et Roger Soulat veillent au grain ! Les numéros de course et les stickers collés, les véhicules peuvent maintenant prendre place dans leur stand pour régler les derniers petits détails avant les essais chronométrés prévus samedi. L'occasion pour chacun d'observer la préparation de ses rivaux.

DU BEAU MONDE

Il faut dire que la bagarre s'annonce rude entre les T1 et les T2. De plus, les SSV ne sont pas venus à Olivet pour faire de la figuration, à l'image de Philippe Pinchedez, gonflé à bloc depuis son excellent résultat sur le Morocco Desert Challenge. Cette année, ces dames sont bien représentées, puisqu'on en comptait 8 au départ. Lors du briefing, Gilbert Lucas, le directeur de course, annonce clairement les consignes. Tous les points délicats sont abordés sans tabou. Fort de son expérience dans cette discipline, il explique avec précision comment ces deux jours vont s'articuler. Après les essais libres, place aux essais qualificatifs. Les présentations et la courtoisie du vendredi sont vites oubliées. Dans les stands, on se croirait dans une fourmillière, les mécanos resserrent une dernière fois les roues, les pilotes enfilent casque, combinaison et gants et s'apprêtent à s'élancer à l'assaut de cette piste asséchée et très sinueuse. À l'issue de la séance, la pole position est signée par Moilet et Galland sur MGR Nissan en 3:19.345. Ils sont suivis par